

ICS 45.020;93.100
S 63

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2024—2007

代替 TB/T 2024—1995

铁路信号插入式交流二元继电器

Alternating-current two-element relay for railway signaling, plug-in type

2007-12-30 发布

2008-05-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 产品品种和规格	1
4 技术要求	2
5 试验方法	5
6 检验规则	6
7 标志、包装、运输、贮存	7

前 言

本标准代替 TB/T 2024—1995《JRJC-66/345 型插入式交流二元继电器》。

本标准与 TB/T 2024—1995 相比,主要变化如下:

1. 根据 TB/T 1433—1999《铁路信号产品环境条件地面固定使用》,修改了继电器的工作环境条件。
2. 继电器电气特性表中增加工作频率和 25 Hz 测试电源的失真度不大于 5% 的要求,同时也增加了常温电气特性测试的温度范围。
3. 增加了继电器线圈电阻在其他环境条件下直流电阻的换算公式。
4. 增加了继电器电寿命试验后接触电阻的变化范围。
5. 增加了在高、低温试验时(-25℃ ~ +55℃ 时)继电器的电气特性。
6. 增加了继电器插座的外形及安装尺寸。
7. 增加了对量规及测力计精度的要求。
8. 取消了 TB/T 2024—1995 中 4.15、5.17。

本标准由西安全路通号器材研究所提出并归口。

本标准起草单位:西安铁路信号工厂、北京全路通信信号研究设计院、西安全路通号器材研究所、沈阳铁路信号工厂。

本标准主要起草人:吴燕、安海君、周达三、韩旭欣、余征、李立功。

本标准于 1988 年首次发布,1995 年第一次修订,本次为第二次修订。

所代替标准的历次版本发布情况为:

——TB/T 2024—1988、TB/T 2024—1995。